

Исх.№ 2491/д от «22» ноября 2018 г.

Уважаемые Господа!

Просим Вас рассмотреть вопрос развития дорожного строительства и коммунального хозяйства в Приморском крае!

Наше предприятие является ведущим производителем дорожной техники на рынке России и СНГ. Модельный ряд составляют асфальтоукладчики гусеничные и колесные, грейдеры, машины для ямочного ремонта, комплексные дорожные машины.

ООО НПО «ГКМП» является единственным российским производителем асфальтоукладчиков на колесном и гусеничном ходу.

Колесный асфальтоукладчик Асф-К-2-07-01 с одной ведущей осью предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами АБС (асфальтобетонных смесей) шириной от **2,2 до 4,5** метров и толщиной от 30 до 250 мм. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах.

Колесный асфальтоукладчик Асф-К-4-02-02 с двумя ведущими осями предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами АБС шириной от **2,5 до 7** метров и толщиной от 30 до 300 мм. Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой АБС делают его надежным помощником подрядных организаций, как при строительстве обычных автомобильных дорог, так и при строительстве автострад.

Гусеничный асфальтоукладчик Асф-Г-4-03 предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами АБС шириной от **2,5 до 9** метров и толщиной от 30 до 300 мм. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

Гусеничный асфальтоукладчик Асф-Г-3-01 предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами АБС шириной от **2 до 5** метров и толщиной от 30 до 250 мм. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

Предприятие ООО «НПО «ГКМП» специализируется на выпуске комплексных дорожных машин для круглогодичного содержания автодорог (КДМ-316 и КДМ-320).

В состав **КДМ-316** (оборудование монтируется на шасси **КАМАЗ-65115**) входят 3 сменных комплекта оборудования:

- оборудование для ямочного ремонта автодорог методом пневмонабрызга (аналог Р-310М);
- оборудование для зимнего содержания автодорог;
- высоконапорное поливомоечное оборудование

В состав **КДМ-320** (оборудование монтируется в кузов самосвала **КАМАЗ-65115**) входят 2 быстросъемных комплекта оборудования:

- оборудование для зимнего содержания автодорог;
- высоконапорное поливомоечное оборудование

Заменяемость и быстротъемность каждого оборудования позволяет исключить простои шасси и самосвала КАМАЗ, тем самым значительно повышаются технико-экономические показатели использования КДМ.

Прицеп-машина для ямочного ремонта Р-310М производства ООО НПО «ГКМП» предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня и битумной эмульсии. Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном прицепе.

Технологические преимущества перед выпускаемыми аналогами:

- наличие водяной системы для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- разделенный бункер позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусными линиями электропередач, мостами и путепроводами.

Состав:

- бункер 4,8 м³ под щебень, разделенный на 2 части;
- бак 1100 л для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом;
- бак 820 л для воды;
- силовая установка с компрессором и воздуходувкой;
- выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

Преимущества перед традиционными методами ремонта:

- ремонт может выполняться по влажному покрытию;
- не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин;
- не требуется использование катка для уплотнения заплат;
- сокращается трудоемкость;
- экономятся материалы;
- не прерывается движение автотранспорта на магистралях;
- обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия.

Также мы изготавливаем автогрейдеры ГС-10-08 (класса 100)

Полноприводный автогрейдер ГС-10-08 (класс 100) изготавливается на базе трактора БЕЛАРУС. Уникальный в своем классе, удобен в использовании на строительстве дорог и других строительных объектах, в городском коммунальном хозяйстве и в сельской местности. Его небольшие габариты и высокая маневренность позволяют выполнять работы во дворах, в стесненных условиях.

Вся вышеперечисленная продукция завода зарекомендовала себя как надежная, относительно недорогая и простая в эксплуатации техника среди дорожно-строительных и коммунальных предприятий не только на территории Российской Федерации, но и в странах СНГ, Ближнего Зарубежья.

Более подробную информацию по техническим характеристикам, ценам и срокам поставки техники Вы можете узнать по телефону:

8-919-297-78-27

8-4832-58-19-66 (доб.179) Блинков Максим

С уважением,
Заместитель генерального директора
ООО «НПО «ГКМП»



Инютин А.А.