**ПРИМОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ**

**(ул. Адмирала Фокина, д. 2, г. Владивосток)**

**Обеспечение посадки пассажиров из числа инвалидов в вагон и высадки из него.**

На основании статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников), в том числе условия для беспрепятственного пользования железнодорожным транспортом.

В соответствии с Федеральным законом от 01.05.2017 № 85-ФЗ в статью 80.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» внесены изменения.

Теперь услуга по обеспечению посадки пассажиров из числа инвалидов в вагон и высадки из него предоставляется работниками перевозчика. При посадке пассажиров из числа инвалидов с низкой платформы в вагон, не оборудованный подъемным механизмом, при отсутствии подъемной платформы на вокзале работники перевозчика организуют посадку пассажира в вагон, работники владельца инфраструктуры оказывают содействие. Высадка пассажиров из числа инвалидов осуществляется в том же порядке.

За оказание услуги по посадке на поезд и высадке из него инвалидов с ограниченной мобильностью несут совместную ответственность перевозчик и владелец инфраструктуры. Ранее ответственность за посадку данной категории пассажиров в поезд и высадку из него возлагалась только на владельца инфраструктуры.

За уклонение от исполнения требований доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур статьей 9.13 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность.

Кроме того, согласно п. 9.2. Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденного приказом Минтранса России от 06.11.2015 № 329, операторы и перевозчики в пассажирских вагонах для перевозки инвалидов вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию (модернизацию) после 01.07.2016 обеспечивают возможность беспрепятственной посадки на пассажирскую платформу (и высадки с пассажирской платформы) самостоятельно или с сопровождающим инвалида лицом, в вагон (из вагона) с использованием вспомогательных посадочных устройств - подъемных устройств, откидных или выдвижных рамп.

Так, постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 27.11.2002 № 425-ст введен в действие в качестве государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ 30796-2001/ГОСТ Р 50957-96 (далее - ГОСТ), который распространяется на вагоны дизель-поездов пригородного сообщения (далее - вагоны), предназначенные для перевозки, в том числе в креслах-колясках, пассажиров-инвалидов, состояние здоровья которых ограничивает их способность к передвижению.

В соответствии с разделом 3 ГОСТа для перевозки инвалидов должны быть приспособлены головные (с кабиной управления) вагоны, оборудованные местами для инвалидов, устройствами для их входа и выхода, сигнальными приспособлениями, средствами связи и информации.

В соответствии с договором на поставку конструкция вагонов должна обеспечивать возможность посадки (высадки) инвалидов с обеих сторон вагона с высоких или низких станционных платформ, или низких платформ, оборудованных специальными посадочными приспособлениями.

Информация подготовлена помощником Приморского транспортного прокурора Романовым А.М.